

A3 Vahana

Fabricante	Airbus		
Tipologia aeronave/ fuente de energía	eléctrico/baterías		
Pasajeros	A:1 (no tripulado)// B:2		
Distancia	53 seg		
Peso (MTOW)	725kg		
Tipo de empuje			
Tipo de piloto			
Precio			
Coste operativo			
Año primer vuelo (o más)	31/01/2018		
Numero exemplares	2 (alpha one y alpha two)		
Descripción aeronave	ala inclinada de 8 hélices prototipo a gran escala, 8motores ubicados en las alas de inclinación delantera y trasera		

A: Alpha one

B: Alpha two

ACS Aviation Z-300

Fabricante	ACS aviation
Tipologia aeronave/ fuente energia	eVTOL
Pasajeros	2
Distancia	300kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	31/01/2018
Numero exemplares	
Descripción aeronave	configuración de ala cónica en tándem con los motores eléctricos unidos al borde delantero de las alas delanteras y para las alas traseras, los motores eléctricos unidos al borde trasero del ala.

186millas

o 90 mins

FIPSI BX4

Fabricante	Advanced System Engineering
Tipología aeronave/ fuente energía	Vehículo combinado de carretera híbrido-eléctrico y avión VTOL
Pasajeros	2
Distancia	48 km
Peso (MTOW)	630 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	10 veces menos que un helicóptero
Año primer vuelo (o madurez)	-
Numero exemplares	0
Descripción aeronave	4 juegos de hélices retráctiles. De 1 a 3 motores por hélice. tiene los rotores empaquetados de una manera muy conveniente y compacta dentro de la carrocería del vehículo y cubiertos por puertas, con un aspecto similar a la forma del automóvil.

30 millas

FIPSI wX4

Fabricante	Advanced System Engineering	
Tipología aeronave/ fuente energia	Vehículo combinado de carretera hibrido-eléctrico y avión VTOL	
Pasajeros		2
Distancia	48 km	
Peso (MTOW)	630 kg	
Tipo de empuje		
Tipo de piloto		
Precio		
Coste operativo	10 veces menos que un helicoptero	
Año primer vuelo (o madurez)	-	
Numero exemplares		0
Descripción aeronave	4 juegos de hélices retráctiles. De 1 a 3 motores por élice. A diferencia del BX4 despliega las alas, despliega y gira los rotores, permitiendo que el vehículo vuele de manera similar a un avión / helicóptero con capacidades VTOL	

aG-4

Fabricante	aeroG Aviation LLC
Tipología aeronave/ fuente energia	VTOL híbrido-eléctrico con ventiladores canalizados
Pasajeros	2 pilotos+ 10 pasajeros
Distancia	
Peso (MTOW)	5670 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	hélice de paso variable compuesto de 5 palas. Entrada: ubicada en la parte trasera de la aeronave para la carga y descarga de pasajeros y tripulación. Ala de Canard con ala alta trasera

Flying Gondola

Fabricante	Aeronext Inc
Tipología aeronave/ fuselaje	Hybrid-electric VTOL
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o más)	2019
Numero exemplares	1 (PROTOTIP A ESCALA 1/3)
Descripción aeronave	El avión tiene alas basculantes hacia adelante y hacia atrás, cada una con cuatro (4) hélices. Cada ala se inclina al mejor ángulo para despegar, volar hacia adelante, durante la turbulencia y el aterrizaje.

(el prototipo)

Project Zero

Fabricante	Agusta Westland
Tipologia aeronave/ fuente energia	totalmente eléctrico con baterías recargables
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	rotor inclinable / ventilador en ala totalmente eléctrica
Tipo de piloto	no tripulado- autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	01/05/2011
Numero exemplares	
Descripción aeronave	utiliza dos rotores integrados que se pueden inclinar más de 90 °

AirisOne

Fabricante	Airis Aerospace
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	5
Distancia	322km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Previsto 2020
Numero exemplares	0
Descripción aeronave	para vuelos de corta distancia en entornos urbanos.

AirspaceX MOBi

Fabricante	Airspace Experience Technologies (ASX)
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico de full eléctrico
Pasajeros	5
Distancia	104km
Peso (MTOW)	453kg
Tipo de empuje	empleará seis hélices en un ala inclinable. Un juego de hélices está en cada extremo de la envergadura de 12 m. Cada ala también tiene dos conjuntos más de hélices más cercanas hacia el interior que se apilan verticalmente debajo y sobre el ala
Tipo de piloto	autónomo o por un piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	2018 (versión a subescala)
Número ejemplares	1 (versión subescala)
Descripción aeronave	avión de seis hélices en cada ala inclinable en desarrollo con un diseño de carga útil modular.

Aligtera APV-1		
Tipología	Aligtera	
Tecnología aeronave/ fuente energía	VTOL y VTOL híbrido-eléctrico	
Plazantes		2
Distancia		
Rango (km)	600km	
Tipo de armamento	1 hélice horizontal delantera montada en el fuselaje para vuelo VTOL, con persianas que se abren durante el vuelo hacia adelante. 1 hélice móvil con conducto en la parte trasera de la aeronave que se inclina horizontalmente para el vuelo VTOL, y luego se inclina verticalmente para el vuelo hacia adelante.	
Tipo de piloto		
Origen		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o mediana)	varios prototipos de subescala y se han probado en vuelo	
Número de eventos		
Descripción aeronave	en ala de canal con una hélice conducida colocada horizontalmente, en la parte delantera del fuselaje, para el vuelo VTOL, y, en vuelo hacia adelante, un dispositivo tipo obturador se cerrará sobre la hélice delantera permitiendo un mejor flujo del viento cuando la hélice delantera se apaga. Hay un ala del borde principal posterior que se mueve a diferentes posiciones si el avión está en VTOL o en vuelo hacia adelante. La hélice con conductos traseros también se mueve con el ala del labio, dependiendo de si el avión está en modo VTOL o de vuelo hacia adelante	

Aston Martin Volante Vision

Fabricante	Aston Martin
Tipología aeronave/ fuente energía	motores híbridos-eléctricos
Pasajeros	3
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	cuatro hélices basculantes en la parte delantera en una disposición de doble apilamiento y dos grandes hélices apiladas verticales detrás de la cabina del pasajero para el levantamiento vertical
Tipo de piloto	volará de forma autónoma con niveles escalonados de interacción piloto dependiendo de la experiencia
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se espera primera prueba 2019
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	lujosos aviones de ala fija de despegue y aterrizaje vertical (VTOL)

Aufeer Design TX-0001 Flying Taxi

Fabricante	Aufeer Design
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Solo disño
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

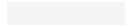
Aurora LightningStrike

Fabricante	Aurora Flight Sciences
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico híbrido
Pasajeros	0
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	alas traseras basculantes y palas delanteras que empleaban un motor Rolls-Royce AE1107C turboshaft de 4023 hp (también utilizado por el V-22 Osprey) para generar energía eléctrica a través de tres generadores Honeywell para 24 ventiladores distribuidos
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	29 de marzo de 2016 se realizó un demostrador de 147 kg a escala del 20%. 2018 se cancelo proyecto
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	alas traseras basculantes y palas delanteras que empleaban un motor Rolls-Royce AE1107C turboshaft de 4023 hp (también utilizado por el V-22 Osprey) para generar energía eléctrica a través de tres generadores Honeywell para 24 ventiladores distribuidos

Autonomous Flight Y6S

Fabricante	Autonomous Flight
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico con batería de litio
Pasajeros	2
Distancia	130 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	alas delanteras fijas que también soportan dos puntales de inclinación y una hélice vertical situada en la popa del fuselaje detrás de un amplio conjunto de estabilizadores
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se planea un vuelo de prueba prototipo para el tercer trimestre de 2019 con un vuelo de prueba tripulado en el cuarto trimestre de 2019.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	hélice inclinada y de corto alcance

80 millas



Aviaereo Aereo-bee

Fabricante	Aviaereo Ltd
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Bartini Flying Car

Fabricante	Bartini
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2 o 4
Distancia	30 min
Peso (MTOW)	1100 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo no tripulado del 50%. Se espera que vuele en 2018
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Bell Autonomous Pod Transport (APT)

Fabricante	Bell
Tipología aeronave/ fuente energía	dron de carga eVTOL autónomo
Pasajeros	solo carga
Distancia	30 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial de despegue y aterrizaje vertical
Tipo de piloto	no tripulado- autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	26 de agosto de 2019
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	Utiliza hélices con quillón en cada extremo de las alas de estilo biplano. Una vaina de carga con accesorios de soporte se encuentra entre las alas. Debajo de cada rotor hay un "módulo de empuje vectorial" que contiene las baterías, los controladores de velocidad y los motores del sistema de propulsión. Un conjunto integrado de sensores y aviónica está incrustado dentro de la célula

Bell Nexus 4EX

Fabricante	Bell	150 millas
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL o VTOL hibrido-eléctrico. avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical usando baterías como fuente de energía o si el cliente necesita más alcance, el avión estará equipado con un sistema de energía eléctrica hibrido	
Pasajeros	4 pasajeros+1 piloto	
Distancia	241km	
Peso (MTOW)		
Tipo de empuje		Final 2020 real
Tipo de piloto	1 piloto de momento, en futuro autonomo	
Precio		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o madurez)	maqueta a gran escala	
Numero exemplares	3-4 prototipos	Final 2020 real
Descripción aeronave	El avión tiene cuatro hélices con conductos, un ala principal, tren de aterrizaje triciclo, un timón trasero	

Bell Nexus 6HX		
Fabricante	Bell	
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico de despegue y aterrizaje vertical (VTOL)	
Pasajeros	4 pasajeros+1 piloto.	
Distancia	241 km	150 millas
Peso (MTOW)		
Tipo de empuje	VTOL y vuelo hacia adelante: 6 ventiladores canalizados. 3 a cada lado del fuselaje.	
Tipo de piloto	1 piloto. también puede volar en modo autónomo.	
Precio		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o madurez)	7 de enero de 2019	
Número ejemplares		
Descripción aeronave	tiene seis (6) ventiladores con conductos grandes para vuelo vertical y hacia adelante, tres (3) a cada lado del fuselaje, con un ala principal principal de 8 pies (2,4 m) con un estabilizador trasero alto. El conjunto central de rotores se encuentra en los extremos del ala principal y los ventiladores se inclinan de vertical a horizontal permitiendo el empuje hacia adelante y hacia adelante. Los patines de aterrizaje contienen ruedas pequeñas.	

Beta technologies Ava XC

Fabricante	Beta Technologies, Inc.
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2+1 piloto
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Tiene un cuerpo de fuselaje de avión clásico, parcialmente derivado del Lancair ES, y alas fijas del LX7 por RDD Enterprises.
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	mayo-junio 2018
Numero exemplares	
Descripción aeronave	hay cuatro hélices coaxiales basculantes (para un total de ocho). El sistema de control vuela por cable

CFC AirCAR

Fabricante	CFC AirCAR
Tipología aeronave/ fuente energia	hibrido vertical eléctrico de despegue y aterrizaje (VTOL)
Pasajeros	5
Distancia	1609km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	manual, remoto, autónomo o una combinación de estos tres.
Precio	\$ 75,000.00 a \$ 175,000.00 USD
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Seria legal en calle y en aire. Tiene un estabilizador trasero de una pieza con 2 estabilizadores verticales conectados en la parte superior con un estabilizador horizontal. Es decir, un estabilizador invertido en forma de "U" sin timones

1000 millas

CollaborativeBee Mini-Bee

Fabricante	CollaborativeBee
Tipología aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2 o 4
Distancia	500 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Un motor de pistón produce 250 kW para motores eléctricos y hay una batería para el impulso de despegue y como respaldo
Tipo de piloto	2 pilotos
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Primera demostración tenia que ser en 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	6 m de largo con seis hélices verticales internas estáticas y cuatro rotores basculantes en las puntas de las alas fijas hacia adelante y hacia atrás

1:30h

DeLorean Aerospace DR-7

Fabricante	DeLorean Aerospace
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	2
Distancia	193 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Las hélices delantera y trasera serán capaces de inclinarse hacia adelante / atrás 360 grados. En modo vertical, DeLorean podrá lograr despegue y aterrizaje vertical (VTOL). El sistema delantero es una hélice del tractor y la trasera un empujador. El sistema de vectorización de empuje excluye la necesidad de un timón.
Tipo de piloto	
Precio	\$ 250.000-300.000
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	a escala 1/3 ha sido probado con éxito.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	auto volador de doble hélice inclinable hacia adelante y hacia atrás desarrollado para uso personal.

UAD M470		
Fabricante	Digi Robotics	
Tipología aeronave/ fuente energía		
Pasajeros		2
Distancia	500 km	152min
Peso (MTOW)	19kg	
Tipo de empuje	Con una batería de polímero de litio, utiliza seis motores eléctricos basculantes de 58 kW con puntales de tractor, cuatro en las alas y dos en las puntas de los estabilizadores de configuración en V hacia arriba.	
Tipo de piloto	piloteado remotamente, puede volar de forma autónoma	
Precio		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o madurez)		
Numero exemplares		
Descripción aeronave	es un vehículo autónomo de seis motores, hélice de inclinación, despegue vertical y aterrizaje (VTOL) diseñado para múltiples usos tripulados y no tripulados	

UAD-M20 Droxi

Fabricante	Digi Robotics
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico: el uso de un sistema de baterías de litio
Pasajeros	2
Distancia	152 mins
Peso (MTOW)	472.5
Tipo de empuje	de despegue y aterrizaje (VTOL) con seis motores eléctricos en su ala fija y estabilizadores.
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Utiliza dos baterías de polímero de litio para seis motores eléctricos sin escobillas de 800 W configurados con cuatro en el ala y dos en un estabilizador horizontal sobre el timón. Los dos motores de punta de ala se inclinan verticalmente para acentuar y aterrizar. on seis motores eléctricos en su ala fija y estabilizadores.

Dufour aEro2

Fabricante	Dufour Aerospace
Tipologia aeronave/ fuente energia	híbrido o totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	800km en híbrido y 120km en totalmente electrico
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	opcional
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	junio de 2016
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Nuestra aeronave utiliza un concepto de diseño de ala inclinada. Cuatro motores (dos en cada lado)

Eco Trip

Fabricante	Housseem Douik
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	60 min
Peso (MTOW)	200 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	solo diseño
Numero ejemplares	0
Descripción aeronave	capaz de viajar por aire, tierra y mar. mecanismo de inclinación para los cuatro ventiladores eléctricos con inclinación y traducción. Los dos ventiladores traseros están montados en la superficie de la cola horizontal, que se eleva cuando el vehículo circula por carreteras (por cuestiones de espacio libre) y se baja para operaciones de vuelo.

EVA X01

Fabricante	Electric Visionary Aircrafts (EVA)
Tipología aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2
Distancia	250km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo a gran escala comenzará a probar a principios de 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	26 hélices completamente eléctricas de al menos dos tamaños diferentes, con la inclinación más grande y al menos ocho motores más pequeños dentro del ala.

EVA Valkyr

Fabricante	Electric Visionary Aircrafts (EVA)
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	solo carga
Distancia	1h
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Flexcraft Test Bench RPV

Fabricante	Flexcraft
Tipología aeronave/ fuente energia	V / STOL híbrido-eléctrico
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	remoto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Es un diseño de hoja limpia con flexibilidad integrada en la aeronave desde el comienzo del proceso de diseño,

Flexcraft VERA

Fabricante	Flexcraft
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	diseño
Numero exemplares	
Descripción aeronave	diseño de hoja limpia con flexibilidad integrada en la aeronave desde el comienzo del proceso de diseño, lo que permite que la aeronave proporcione múltiples misiones con el uso de cápsulas desmontables para cada tipo de misión. STOL de ala giratoria

Gizio CellCraft G150

Fabricante	Gizio
Tipología aeronave/ fuente energia	hibrido eléctrico VTOL
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	prevé que sea impulsado por un motor de turbina que produce la electricidad para alimentar todas las necesidades eléctricas de esta aeronave desde los instrumentos hasta Los ocho (8) motores eléctricos que alimentan los ventiladores con conductos.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	nunca se han creado bancos de pruebas o prototipos a escala o de tamaño completo para este avión.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	cuatro (4) rotores conductos, tres (3) superficies de ala, tren de aterrizaje de triciclo

Gizio CellCraft G450

Fabricante	Gizio
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	5
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	propulsado por un motor de turbina que generaría toda la electricidad para hacer funcionar todos los componentes electrónicos en el avión
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	nunca se han hecho prototipos a escala o de tamaño completo para este avión.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	dos (2) juegos de alas, con dos (2) ventiladores con conductos al final de las alas delanteras, y los dos (2) ventiladores con conductos posteriores extendidos desde la parte trasera del fuselaje. El ala trasera está en puntales sobre el fuselaje y podría considerarse un ala de sombrilla con puntales aerodinámicos más anchos de lo normal. El avión conceptual tiene un tren de aterrizaje triciclo.

Gizio DDRH and DDVL

Fabricante	Gizio
Tipología aeronave/ fuente energia	VTOL híbridos y eléctricos
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	vuelo automático o 1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	nunca se han creado bancos de pruebas o prototipos a escala o de tamaño completo para este avión.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	una gran ventana frontal y ventanas laterales que forman una forma de L para que la visibilidad no esté restringida cuando se mira hacia abajo, hacia la izquierda o la derecha.

Gizio EJ11 ElectroJet

Fabricante	Gizio
Tipología aeronave/ fuente energia	VTOL híbrido-eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	cuatro (4) juegos de rotores conductos, cada juego que contiene dos (2) motores eléctricos que alimentan cada juego de hélices, para un total de ocho (8) motores eléctricos
Tipo de piloto	vuelo pilotado o con la opción de una opción totalmente autónoma
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Sin ala, con 4 helices

Grug Group Bussines eVTOL Jet

Fabricante	Grug Group LLC
Tipología aeronave/ fuente energia	100% electrico
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	conducción automática y piloto.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Diseño elegante. Los rotores en la parte inferior de la aeronave son solo para despegue y aterrizaje, y la aeronave tiene un sistema de propulsión primario de dos (2) ventiladores con conductos eléctricos.

Grug Group Ghost X V1

Fabricante	Grug Group LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	100% electrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Cada módulo de hélice tendrá dos (2) motores eléctricos para garantizar un buen margen de seguridad, si un motor eléctrico falla, hay un respaldo hasta que se pueda realizar un aterrizaje seguro.
Tipo de piloto	conducción automática y piloto.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	El fuselaje es de forma ovalada con ventanas panorámicas. Si se mira de cerca, la cabina tiene un joystick para el control de vuelo manual. Observe que los dos (2) módulos de hélice delanteros son más grandes que las hélices traseras y las hélices delanteras están ubicadas aproximadamente en el medio del avión conectado más cerca de la parte inferior del fuselaje.

Grug Group Ghost X V2.2

Fabricante	Grug Group LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	7 pasajeros+1 piloto
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Cada rotor tendrá dos (2) motores eléctricos para garantizar un buen margen de seguridad si un motor eléctrico falla, la aeronave puede aterrizar de manera segura.
Tipo de plano	
Precio	No se ha indicado el precio proyectado de este avión.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Observe que los cuatro (4) conjuntos de módulos de hélice envueltos tienen el mismo tamaño. Las hélices en la parte delantera de la aeronave están unidas en la parte superior del fuselaje y las dos (2) módulos de hélice traseras están unidas justo debajo del techo del fuselaje. El fuselaje es de forma ovalada con ventanas panorámicas. La cabina tiene grandes pantallas de vidrio con joysticks para controlar el avión.

Grug Group Ghost X V3

Fabricante	Grug Group LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Cada rotor tendrá dos (2) motores eléctricos para garantizar un buen margen de seguridad si falla un motor eléctrico.
Tipo de piloto	
Precio	No se ha indicado el precio proyectado de este avión.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Número ejemplares	
Descripción aeronave	Hay cuatro (4) juegos de ventiladores, paralelos al fuselaje y a cada lado del fuselaje. Todas las hélices a cada lado de la aeronave están envueltas en una larga carcasa protectora. El fuselaje es de forma ovalada con ventanas panorámicas y si se mira con cuidado, se puede ver un joystick dentro de la cabina para controlar el avión.

Grup Group Persona eVTOL Jet

Fabricante	Grup Group LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	La diferencia con cualquier otro es si observa de cerca la parte inferior de la aeronave, hay ranuras en la parte inferior de la aeronave para el despegue y el aterrizaje. Se puede ver que la vista posterior muestra el puerto de escape del sistema de propulsión primario de la aeronave, que es un ventilador con conductos eléctricos.

Grup Group SBX

Fabricante	Grug Group LLC
Tipologia aeronave/ fuente energia	100% electrico
Pasajeros	4
Distancia	1:30h
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	4 ventiladores con conductos eléctricos. 8 motores eléctricos
Tipo de piloto	Automatica y piloto
Precio	\$ 150,000.00 USD.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Diseño de ventanas y puertas con vista panorámica. Pantalla de aviónica multitáctil

HopFlyt Venturi

Fabricante	HopFlyt
Tipología aeronave/ fuente energia	electricidad
Pasajeros	4
Distancia	200 millas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	modelo a escala fue en diciembre de 2017.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	un avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) con cero emisiones de escape que reducirá su tiempo de viaje a solo unos minutos.

HopLite Aviation

Fabricante	HopLite Aviation
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL tiltrotor
Pasajeros	2 o 4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	solo diseño
Numero exemplares	
Descripción aeronave	La aeronave usa tres (3) hélices alimentadas por tres (3) motores eléctricos. Dos (2) rotores rotativos en los extremos de un ala alta y una hélice colocada horizontalmente en el medio del brazo trasero y centrada en el medio o el estabilizador horizontal trasero.

Hoversurf Formula

Fabricante	Hoversurf
Tipologia aeronave/ fuente energia	eVTOL
Pasajeros	1
Distancia	300 kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	motor Venturi nos ha permitido deshacernos de las hélices
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	Cost of energy – \$0.10
Año primer vuelo (o madurez)	diseño
Numero exemplares	-
Descripción aeronave	Con ventiladores estacionarios para elevación y ventiladores estacionarios para vuelo hacia adelante

186 km

1:12h

Utilization - \$0.07 Services - \$0.12

Hyundai S-A1

Fabricante	Hyundai Motor Company
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	4 pasajeros+1piloto
Distancia	97 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	4 hélices de rotor basculante (con 5 palas cada una) para elevación hacia adelante y vertical y 4 juegos de hélices co-giratorias apiladas (cada hélice con 2 palas) utilizadas solo para vuelo vertical. 8 motorespropulsión eléctrica distribuida (DEP).
Tipo de piloto	1 piloto, será piloteado inicialmente y pasará a un avión autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	Forma ovalada. Utiliza un tipo único de rueda de bola dura (usa varias bolas duras pequeñas debajo del vehículo en lugar de ruedas). Tiene exteriores interactivos. Tiene pantallas de pared interior

60 millas

Imaginative Transvolution

Fabricante	Imaginative
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autonomo hasta el lugar de estacionamiento
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	una cabina central que puede volar o conducir en la carretera. La cabina se ajusta dentro del marco del chasis vehíle de cuatro ruedas y se puede utilizar para el transporte terrestre. Cuando el pasajero necesita volar, un conjunto de alas volará y se unirá a la cabina, levantando la cabina para su vuelo previsto.

Industry Network Cocooon X1

Fabricante	Industry Network Co., Ltd
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL
Pasajeros	1
Distancia	30 mins
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no hay información
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	maqueta de subescala y un gráfico del avión
Numero exemplares	
Descripción aeronave	La cabina de la maqueta de subescala tiene una forma esférica que es similar a la cabina del ficticio Imperial TIE Starfighter, que también es un vehículo espacial en Star Wars. Ventana frontal muy grande, ventanas laterales y superiores grandes

JAXA Hornisse 2B

Fabricante	Agencia de Exploración Aeroespacial de Japón (JAXA)
Tipología aeronave/ fuente energia	vTOL
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo a escala
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Hay seis ventiladores con dos ventiladores verticales uno detrás del otro en cada lado interior y un ventilador basculante en cada punta del ala.

Jetoptera J2000

Fabricante	Jetoptera Inc.
Tipologia aeronave/ fuente energia	VTOL y STOL
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	generador de gas, basado en turbinas de gas eficientes y bien entendidas
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Joby Aviation Monarch

Fabricante	Joby Aviation
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Propulsión eléctrica distribuida (DEP), al tener múltiples motores eléctricos y hélices distribuidas a lo largo de cada ala. Ocho (8) hélices y motores montados en un ala
Tipo de piloto	
Precio	menos de \$ 30,000. 00 USD
Coste operativo	
Año primer vuelo (o muestra)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Cuatro (4) hélices / motores se distribuyen en la parte superior del ala principal montada en puntales y cuatro (4) hélices / motores se distribuyen a lo largo de la parte inferior del ala, nuevamente montados con puntales. Tiene un dosel de burbujas para excelentes vistas aéreas y tiene una (1) rueda de aterrizaje retráctil principal debajo del asiento del piloto, con dos (2) ruedas de apoyo pequeñas debajo de cada lado del ala principal y un (1) patín de arrastre trasero retráctil.

Joby Aviation Lotus

Fabricante	Joby Aviation
Tipología aeronave/ fuente energia	híbrido-eléctrico
Pasajeros	0
Distancia	24 horas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	tricóptero de empuje vectorial con un ala fija y tres hélices
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	demostrador de subescala pero nunca voló
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Las hélices gemelas de punta de ala se plegarían hacia afuera en modo crucero, agregando elevación al ala. La hélice de cola, montada sobre el timón, se inclinaría hacia adelante para convertirse en un accesorio de tractor para cruceros motorizados.

Joby Aviation S2

Fabricante	Joby Aviation
Tipología aeronave/ fuente energia	totalmente eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Se utilizarían cuatro puntales de empuje horizontales fijos adicionales en el ala y las puntas estabilizadoras para el crucero.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	12 hélices en las góndolas embaldosadas y plegables, ocho en el ala fija y cuatro en una configuración de estabilizador en V / timón. Aparte del asiento y decente, estos se inclinarían lateralmente y las cuchillas se plegarían hacia atrás para reducir el arrastre.

Joby Aviation S4

Fabricante	Joby Aviation
Tipología aeronave/ fuente energía	Todo eléctrico CTOL / VTOL
Pasajeros	4 pasajeros y 1 piloto
Distancia	241km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial que utiliza seis (6) hélices basculantes ubicadas en un ala fija. su cola en V. Cuatro (4) hélices se inclinan verticalmente, incluida toda la góndola del motor, y dos (2) hélices se inclinan verticalmente con un mecanismo de enlace.
Tipo de piloto	autonomo- 1 piloto
Precio	
Coste operativo	costo por viaje, con el tiempo, esté en el rango de precios similar del transporte terrestre
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	diseño muy moderno y futurista con grandes ventanas para vistas espectaculares y tiene un tren de aterrizaje con ruedas retráctil tipo triciclo

150 millas

Kari Pav

Fabricante	Kari
Tipologia aeronave/ fuente energia	vTOL
Pasajeros	1 (escalable a 4-5)
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	solo se ha exhibido el concepto
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

KineticCo Aerospace and Advances Technologies

Fabricante	KineticCo Aerospace and Advanced Technologies
Tipologia aeronave/ fuente energia	híbrido-eléctrico y totalmente eléctrico en el futuro.
Pasajeros	2
Distancia	4 horas.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Propulsión: 8 hélices proporcionan modo VTOL y empuje de crucero
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	avión de prueba de concepto. Se estaba construyendo y tenia que volar en 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Tiene patines de aterrizaje, en este punto, este avión solo funcionará como un helicóptero para llevarlo. fuera y aterrizando. tiene alas

Kitty Hawk Heaviside

Fabricante	Kitty Hawk Corporation
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	88,5 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	manual o autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	tiene un ala principal de barrido alto hacia adelante, alas de canard (o alas anteriores) y un timón muy estándar y un estabilizador horizontal en la parte posterior. El avión eVTOL tiene un total de ocho (8) hélices. Hay seis (6) hélices en el ala principal de 20 pies (6 metros) y dos (2) hélices en las alas delanteras

55 millas

Kronstadt Air Taxi

Fabricante	Kronstadt Technologies, JSC
Tipología aeronave/ fuente energía	hibrido
Pasajeros	2-4
Distancia	150 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	vectorial
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	alas fijas hacia adelante y dos grandes hélices de inclinación montadas en el fuselaje a popa. Un conjunto estabilizador complejo configurado se extiende desde las alas hasta un timón vertical.

Lilium Jet	
Fabricante	Lilium GmbH
Tecnología aeronave/tuente aeronave	motorreina eléctrica
Pasajeros	5
Distancia	350 km
Peso MTOW	
Tipo de empuje	36 ventiladores con conductos eléctricos y 36 motores eléctricos. Los ventiladores con conductos eléctricos están ubicados en pares de tres (3) en las alas para un total de doce (12) unidades de ventilador o alates. Hay dos (2) alates en cada ala delantera y cuatro (4) alates en cada ala trasera. Cada alate puede inclinarse independientemente una de la otra y operar a diferentes velocidades entre sí, según las condiciones del viento durante el vuelo vertical, la transición entre el vuelo vertical y hacia adelante, y durante el vuelo hacia adelante, lo que proporciona un vuelo extremadamente estable y seguro.
Tipo de alado	autónomo
Plano	
Curso operativo	
Primer vuelo de prueba	4 mayo 2019, prototipo a gran escala
Nombre comercial	
Descripción aeronave	Ala fija. El interior es espacioso y se hará para maximizar la experiencia del pasajero. Puentes ala de ala fija. Ten de aterrizaje, ten de aterrizaje reido con ruedas

Lilium Jet "Eagle" Prototype

Fabricante	Lilium GmbH	
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL	
Pasajeros		2
Distancia	300 km	
Peso (MTOW)	640 kg	1410 lb
Tipo de empuje		
Tipo de piloto		
Precio		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o madurez)	abril de 2017.	
Numero exemplares		
Descripción aeronave	36 ventiladores eléctricos con conductos, 12 en cada alerón trasero y 6 en cada lado del canard	

Macchina Volontis Flying Car

Fabricante	Macchina Volantis
Tipología aeronave/ fuente energia	híbrido
Pasajeros	5
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	inicialmente pilotado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	un ala superior grande y el ala inferior más pequeña se despliega para volar y se retrae para conducir en tierra. Se construirá con una construcción monocasco compuesta de sándwich de carbono y el fuselaje agregará elevación adicional.

Moller Skycar M200

Fabricante	Moller International / Freedom Motors
Tipologia aeronave/ fuente energia	VTOL
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	dos motores verticales fijos en línea delante de sus pasajeros.

Moller Skycar M400

Fabricante	Moller International / Freedom Motors
Tipologia aeronave/ fuente energia	híbrido eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	impulsado por cuatro motores eléctricos y cuatro motores rotativos
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Los motores uno en cada gondola

MyDraco

Fabricante	MyDraco, LLC
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	300 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	8 motores eléctricos independientes
Tipo de piloto	
Precio	\$ 70,000
Coste operativo	5 centavos por 1 km
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	fuselaje con un ala fija baja que comienza en la punta y se conecta en la punta de sus alas a un ala ancha / estabilizador por encima del timón de popa.

Moller Skycar M400NADA Greased Lightning

Fabricante	NASA Langley
Tipologia aeronave/ fuente energia	hibrido
Pasajeros	1-4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	ocho (8) motores eléctricos en las alas, dos (2) motores eléctricos en la cola, baterías en cada góndola, dos (2) motores diesel alternadores giratorios, un (1) tanque de combustible, un sistema de comunicaciones satelitales.

NEAE-GSI eVTOL-BUS

Fabricante	New Electric Aircraft Engines – GSI, S.r.l. (NEAE-GSI)
Tipología aeronave/ fuente energía	VTOL híbrido eléctrico
Pasajeros	60
Distancia	1:30h
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	hélices eléctricas. Dos alas delanteras a cada lado del fuselaje y tiene dos estabilizadores verticales traseros montados en la parte superior del fuselaje, y los estabilizadores traseros también tienen un estabilizador horizontal montado en la parte superior de ambos.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	tiene seis ventiladores con conductos eléctricos basculantes, seis motores, tiene dos pisos para pasajeros

NEAE-GSI eVTOL-Taxi

Fabricante	New Electric Aircraft Engines – GSI, S.r.l. (NEAE-GSI)
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido-eléctrico
Pasajeros	20
Distancia	500 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	hélices eléctricas
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El avión tiene dos alas delanteras a cada lado del fuselaje y tiene dos estabilizadores verticales traseros montados en la parte superior del fuselaje, y los estabilizadores traseros también tienen un estabilizador horizontal montado en la parte superior de ambos.

308 millas

1:45h

Neoptera eOpter

Fabricante	Neoptera Ltd
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL
Pasajeros	de 2 a 5
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	se basa en la propulsión eléctrica distribuida para ofrecer una solución tolerante a fallos con múltiples niveles de redundancia y está lista para la próxima generación en tecnología de baterías. La modularidad del concepto también es compatible con una variedad de fuentes de energía eléctrica, como una unidad de energía híbrida o celdas de combustible

NFT ASKA

Fabricante	NFT, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico
Pasajeros	3
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	<i>la tecnología innovadora ofrece el empuje necesario dentro de un espacio limitado. Todos los ventiladores con conductos están dentro de un espacio limitado de activos, similar al tamaño de un automóvil.</i>
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	previsto primer semestre 2020
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Por carretera y con opción de vuelo

Abridor BlackFly

Fabricante	Opener, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	VTOL Propulsión eléctrica completa
Pasajeros	1
Distancia	40 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	agosto 2014
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Vehiculo aereo personal. Avión fijo de ala tándem

25 millas

Overair Butterfly

Fabricante	Overair, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL
Pasajeros	4
Distancia	161 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	1 ala alta. 4 hélices. Un rotor basculante cuádruple con tecnología Optimum Speed Tiltrotor (OSTR). Un rotor grande, hélice de giro lento.4 Motores eléctricos, fuente de energía: baterías
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	rotores eléctricos basculantes de velocidad variable (control de pala individual), palas únicas, compuestos livianos y aerodinámica de alta eficiencia

100 millas

Paragon T21 Raptor

Fabricante	Paragon VTOL Aerospace
Tipología aeronave/ fuente energia	Eléctrico, Híbrido-Eléctrico y Plasma
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Motores coaxiales
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se tenia que empezar a prbar a finales de 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	diseño futurista

PDEL AeroHans 2S

Fabricante	PDRL
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL (totalmente eléctrico)
Pasajeros	2
Distancia	40 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo a escala ¼ y espera completar un prototipo a escala completa en 2020.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El avión tiene un diseño moderno y elegante con un perfil bajo que facilita la entrada y salida del avión. Las hélices están canalizadas para un mejor flujo de aire y para evitar que la tripulación y los pasajeros golpeen accidentalmente sus cuerpos en la punta de una hélice.

25 millas

PDRL AeroHans 4S

Fabricante	PDRL
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL (totalmente eléctrico)
Pasajeros	
Distancia	40 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo a escala ¼ y espera completar un prototipo a escala completa en 2020.
Número ejemplares	
Descripción aeronave	8 hélices. 4 alas cortas, 2 delante y 2 detrás . diseño moderno y elegante con un perfil bajo que facilita la entrada y salida del avión. Las hélices están canalizadas para un mejor flujo de aire y para evitar que la tripulación y los pasajeros golpeen accidentalmente sus cuerpos en la punta de una hélice.

25 millas

Porsche

Fabricante	Porsche y Boeing
Tipología aeronave/ fuente energia	eVTOL 100% eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autónomo con una opción manual, es decir, si el pasajero tiene las credenciales adecuadas para volar una aeronave
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	cuatro (4) hélices con conductos. Dos (2) conjuntos de hélices con conductos están a cada lado del fuselaje, en la parte delantera de la aeronave y dos (2) conjuntos de hélices con conductos a cada lado del fuselaje, en la parte trasera de la aeronave.

PteroDynamics Transwing

Fabricante	PteroDynamics, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	<i>VTOL totalmente eléctrico</i>
Pasajeros	2
Distancia	100 min
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	prototipo que funciona con una envergadura de cuatro pies
Numero exemplares	
Descripción aeronave	las alas plegadas hacia atrás al despegar y aterrizar y en tierra, por lo que las alas pueden ser significativamente más largas que otros diseños

Ray VTOL Aircraft

Fabricante	Ray Research AG
Tipología aeronave/ fuente energía	eVTOL
Pasajeros	5
Distancia	1800km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	cuatro ventiladores de ala más dos ventiladores de conductos más pequeños, vectorizados y montados en la cola. Para el vuelo de crucero, los ventiladores de ala se cierran con puertas con persianas en la parte superior e inferior de los conductos de los ventiladores, y el avión se impulsa únicamente con el empuje de los dos ventiladores con conductos traseros.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	*Cada ala encierra 2 ventiladores relativamente grandes dispuestos uno detrás del otro, lo que conduce a un ala profunda excepcional y una carga de ala baja.

Rolls-Royce EVTOL

Fabricante	Rolls-Royce plc
Tipologia aeronave/ fuente energia	híbrida-eVTOL
Pasajeros	4-5
Distancia	800 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	seis propulsores eléctricos
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	cuatro hélices en el ala basculante y dos en la cola basculante.

500 millas

Sabrewing Draco-2

Fabricante	Sabrewing Aircraft Company
Tipología aeronave/ fuente energía	hibrido
Pasajeros	0 (solo carga)
Distancia	8800 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	8 motores de propulsión eléctrica
Tipo de piloto	
Precio	autoático- EuroAvionics RN-7 (triple redundante con IMU)
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	vehículo de ala fija utiliza ocho hélices en una formación coaxial en cuatro conductos rotativos hacia adelante del ala y en los extremos de una estructura alta similar a un estabilizador.

4500 nm

25h

Sabrewing Rhaegal

Fabricante	Sabrewing Aircraft Company
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico (VTOL)
Pasajeros	0 (solo carga)
Distancia	579 km (360 millas, 312 nm). Con carga completa
Peso (MTOW)	1.001 kg (2.200 lbs)
Tipo de empuje	ala principal de 10 m (33 pies), con cuatro (4) ventiladores de motor eléctrico con conductos para elevación y vuelo hacia adelante, alimentados por electricidad que es creada por un generador accionado por un motor de turbina Rolls Royce M250-C47E.
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	entre \$ 2 y \$ 3 millones de dólares
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	ha volado un prototipo a escala 1/8
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Alas plegables automáticas para facilitar el transporte y almacenamiento por tierra. Nariz de carga. No se requiere equipo especial para cargar o descargar carga.. Para todo tipo de clima

semiautónomo. El control remoto se pilota a través de un teclado.

Samad Aerospace HUMA

Fabricante	Samad Aerospace Ltd.
Tipologia aeronave/ fuente energia	Totalmente eléctrico. Tmbién hay una version híbrida-eléctrica
Pasajeros	2
Distancia	86.9 millas náuticas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	No se han mostrado modelos físicos, maquetas o prototipos a partir de mayo de 2019 y hasta la fecha. Solo hay imágenes
Numero exemplares	
Descripción aeronave	una distancia entre ejes para el viaje por carretera y un módulo de vuelo para la porción de avión eVTOL de este vehículo

SKYLYS Aircraft AO

Fabricante	SKYLYS Aircraft
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico de despegue y aterrizaje vertical
Pasajeros	3
Distancia	150 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Motores eléctricos con ventiladores con conductos eléctricos
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Una campaña de certificación comenzará en febrero de 2019 junto con el primer vuelo del AO. Los pedidos anticipados del AO comenzarán en junio y las primeras entregas podrían esperarse para fines de 2019.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	tiene múltiples motores eléctricos incrustados en sus alas.

Starling Jet

Fabricante	Samad Aerospace Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energía	avión comercial eléctrico / híbrido de gas y electricidad.
Pasajeros	10
Distancia	2.414 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	Mientras Samad está trabajando para un vuelo autónomo, también planean un sistema de vuelo por cable y un operador con 20 horas de entrenamiento de emergencia para estar en los controles.
Precio	Diez millones de dólares
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se espera un modelo del 20% de las pruebas completadas en junio de 2018 con un avión a escala real para las pruebas en marzo de 2019. Las ventas se esperan para 2024.
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	Es un avión de ala fija con una cola en V. Tres motores a reacción se fijan por encima de las alas y la cola.

Pegaso supervolente

Fabricante	Supervolant
Tipologia aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

No hay ninguna informacion

Terrafugia TF-2 Tiltrotor

Fabricante	Terrafugia
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	4
Distancia	500 km
Peso (MTOW)	7500-8000 lb 3400-3630 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	\$ 400 h.
Año primer vuelo (o madurez)	primer avión en 2009
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	un ala fija con dos hélices de gran diámetro que se inclinan verticalmente para un ascenso y descenso, y las hélices del tractor en modo de vuelo. Los motores eléctricos están aproximadamente en el centro de cada ala y el ala externa se inclina con los rotores. El tren de aterrizaje de altura ajustable está detrás de los motores y en el timón orientado hacia abajo.

Terrafugia TF-X

Fabricante	Terrafugia
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	500 millas (800 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	era una hélice de inclinación híbrida eléctrica "auto volador". Para el vuelo de avance a alta velocidad, el TF-X dobla las palas hacia atrás y mete las alas y las hélices a los lados del fuselaje, utilizando un gran ventilador con conductos en la parte trasera para empujar.
Tipo de piloto	no tripuladas
Precio	el precio será consistente con los automóviles de lujo de alta gama.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Vuelo probado con prototipo a una décima escala
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	el primer auto volador práctico del mundo*

Transcend Air Vy 400

Fabricante	Transcend Air
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	un piloto y cinco pasajeros
Distancia	725 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	El Vy 400 tiene alas completamente inclinadas con accesorios propulsados por un motor P&WC PT6 -67F de turboeje de 1.300 kW. También emplea un propulsor colectivo y un empujador de empuje eléctrico de 30 kW en su ventilador de cola para protección de envoltente de vuelo por cable
Tipo de piloto	un piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	En septiembre de 2018, dos prototipos de potencia eléctrica de una quinta escala comenzaron la prueba de vuelo. Se espera el primer vuelo de un prototipo tripulado a gran escala en 2021
Número ejemplares	
Descripción aeronave	de ala inclinada que está diseñado para un transporte eficiente de ciudad a ciudad.

Uber Elevate eCRM-001

Fabricante	Uber Elevate
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	40 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial
Tipo de piloto	1 piloto, pero Con el tiempo se volverá autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	El eCRM-001 de Uber tiene cuatro conjuntos de hélices co-giratorias apiladas para vuelo vertical ubicadas en la parte superior de las plumas y en el fuselaje y tiene un ala M para vuelo hacia adelante. Sus dos hélices para el vuelo hacia adelante también pueden inclinarse, proporcionando asistencia adicional para el despegue vertical y aterriz

25 millas almenys 3h

Uber Elevate eCRM-004

Fabricante	Uber Elevate
Tipología aeronave/ fuente energia	totalmente electrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	vuelos de demostración que comiencen en 2020
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Vuelo hacia adelante: 2 hélices delanteras del rotor inclinable que también se inclinan para una capacidad VTOL adicional. Embarque: solo en un lado de la aeronave.

VerdeGo Aero PAT200

Fabricante	VerdeGo Aero	
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico	
Pasajeros		2
Distancia	30-60 km	20-40 millas
Peso (MTOW)		
Tipo de empuje	El PAT200 tiene 8 cápsulas de propulsión eléctrica en una plataforma de ala de doble inclinación. Las hélices en el alerón trasero son empujadores e inclinan hacia abajo para el vuelo vertical, mientras que las hélices en el canard son tractores, inclinándose hacia arriba para el modo VTOL.	
Tipo de piloto		
Precio		
Coste operativo		
Año primer vuelo (o madurez)		
Numero exemplares		
Descripción aeronave	Doble ala de inclinación. 8 motores eléctricos que accionan rotores independienteS	

Vertiia

Fabricante	AMSL Aero Pty Ltd
Tipologia aeronave/ fuente energia	completamente elèctrico
Pasajeros	2
Distancia	250 kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	piloto automático
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Vickers WAVE eVTOL

Fabricante	Vickers Aircraft Company
Tipología aeronave/ fuente energia	híbrido
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	semiautónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Vimana AAV

Fabricante	Vimana Global, Inc.		
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico o híbrido		
Pasajeros		4	
Distancia	900 km		550 millas
Peso (MTOW)	1050 kg		2300 libras
Tipo de empuje			
Tipo de piloto			
Precio			
Coste operativo			
Año primer vuelo (o madurez)	Maquet a gran escala enero 2018		
Numero exemplares			
Descripción aeronave	alas basculantes hacia adelante y hacia atrás, cada uno con cuatro hélices eléctricas que funcionan con motores eléctricos o híbridos		

Vision VTOL	
Fabricante	The Waters Trust
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	De momento solo piloto, aunque puede ampliarse hasta de 4 a 6 pasajeros
Distancia	4 horas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	un solo piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	cuadricóptero. Fuselaje de planeador de vela y un diseño de cabina para aerodinámica. No tiene superficies de control. Tiene ocho motores eléctricos, cuatro para girar los conjuntos de hélices hacia adelante y hacia atrás y cuatro para inclinar los conductos del rotor del modo de acento y decente al modo de vuelo.

[illegible]

su modo cruzado. Un ala del estator se encuentra aguas abajo del conjunto del conducto principal para aumentar la eficiencia. La acción de siseo de cada ala del conducto interno crea una corriente de vórtices de producción de empuje conocida como una calle de vórtices Kármán inversa. Si el sistema Volturn pierde potencia, el siseo de las alas, causado por el aire que fluye a través de los conductos, creará resistencia y actuará como un paracaídas.

Voyzon e-VOTO

Fabricante	Voyzon Aerospace
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	60 mins
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Solo prototipo
Numero exemplares	
Descripción aeronave	tiene ocho hélices basculantes que utilizan un sistema de propulsión eléctrica distribuida. Sus alas de gaviota fijas lo hacen de 8 m de ancho y 4 m de largo

VRCO NeoXCraft

Fabricante	VRCO LTD
Tipología aeronave/ fuente energia	
Pasajeros	2
Distancia	120 km
Peso (MTOW)	450 kg
Tipo de empuje	El NeoXCraft es un fuselaje / cabina de elevación de cuerpo corto con hélices con conductos eléctricos hacia adelante y hacia atrás a cada lado. Los conductos y las hélices pueden pasar del modo de elevación vertical al modo de vuelo horizontal.
Tipo de piloto	autónomo
Precio	\$ 1.9 millones de dólares.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Pruebas previstas para 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	de alta velocidad que volará, conducirá en tierra y podrá aterrizar y despegar en el agua.

75 millas
992 lbs

60 mins

VTOL Aviation India Abhiyaan

Fabricante	VTOL Aviación India Pvt. Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctricos, con una opción para un sistema de propulsión híbrido.
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial
Tipo de piloto	Autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Propiedades de contra-aterrizaje (tierra, agua, nieve, helipuerto, pista)

XT1 Aircraft Trietas 600	
Fabricante	XT1 Aircraft Company
Tipología aeronave/Tuente aeronave	Trietas-600
Pasajeros	6
Distancia	2.222 km
Peso MTOW	
Tipo de empuje	Usando tres ventiladores con conductos, el Trietas 600 se levanta verticalmente y en segundos los dos ventiladores de ala giran hacia adelante para una transición en problemas hacia el vuelo de alta velocidad. En solo 90 segundos, el avión alcanza la velocidad de crucero, donde las alas proporcionan el empuje al igual que cualquier otro avión de ala fija. El ventilador montado en el fuselaje, que ya no es necesario, se cierra. El avión vuela directamente a su destino e invierte el proceso. Aterrizaje verticalmente justo donde debe estar, donde haya una superficie pavimentada clara del tamaño de un helipuerto.
Tipo de avión	1 avión a no tripulado
Motor	
Coste operativo	
Segundo vuelo de madurez	Desarrollado a escala al 65% primer vuelo realizado el 2 de mayo de 2019. Se planea primer vuelo para el 2020.
Nombre y propietario	
Descripción aeronave	

Zenith Altitude EOPA

Fabricante	Zenith Altitude, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico
Pasajeros	1 médico
Distancia	463 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	vectorial
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	actualmente procediendo a la revisión preliminar del diseño, que sería seguida por prototipos y certificación en 2025
Numero exemplares	
Descripción aeronave	inclinación con 8 hélices eléctricas en el ala, aumentada por cuatro en la cola. Las dos superficies se inclinan desde vertical para despegar y aterrizar hasta horizontal para crucero de alta velocidad. El avión está destinado para el transporte rápido de órganos humanos.

250 NM

Zeva Zero

Fabricante	Zeva
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico
Pasajeros	1
Distancia	80 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	empuje vectorial
Tipo de piloto	Opcionalmente piloteado, lo que significa que se puede pilotear de forma remota o desde dentro
Precio	\$ 140,000.00 USD.
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Han volado un prototipo de subescala
Numero exemplares	
Descripción aeronave	combina las mejores características de un multi-helicóptero con un ala aerodinámica para mejorar el alcance y la eficiencia. Tiene el aspecto de un platillo volador.

50 millas